

Гости Провидения

# БРЮССЬЕ • «ПРИЯТНО, ЧТО МЕНЯ НЕ ЭРИК ЖАН • ЗАБЫЛИ В ПРОВИДЕНИЯ»

**В прошлом номере газеты мы сообщили о том, что в Провидения из-за форс-мажорных обстоятельств зашли две яхты — французская и немецкая. Нашему корреспонденту удалось побеседовать с лоцманом французской яхты «Лемангуэр» Брюссье Эрик Жаном. Также в Провидения на берег сошли художник Пенизон дю Сель Франс и дочь Брюссье Леони двухсполовинной лет.**

**— Эрик, как родилась идея путешествия на яхте по Северному морскому пути?**

— У меня довольно большой опыт путешествий по северным маршрутам. Сейчас во время своего короткого визита в Провидения мы показали в местном ДК наш фильм «Пять зим на Шпицбергене». Дело в том, что семь лет назад мы на яхте «Вагабонд» прошли уже этим маршрутом, и мне вновь захотелось повторить это путешествие. Семь лет назад мы были десять дней в Провидения, пять дней в Анадыре, и возвратились назад во Францию через Северную Канаду.

**— В чем отличие нынешнего путешествия на**

**яхте «Лемангуэр» в отличие от похода на «Вагабонд»?**

— Север он же, как был непредсказуем таким и остается, а меняются только люди. На «Вагабонде» нас было два человека, а

сотой, и той силой которой обладает север. Человек по своей сути здесь чужой, лишней... Прожив, пять зим на Шпицбергене я понял, что заболел севером навсегда.

**— Каким вам после семилетнего перерыва показалось Провидения?**

— Закрытая баня и кафе меня разочаровали. (Смеется). Мне

мум трудностей с оформлением документов, вы бы могли развернуть здесь большую туристическую деятельность. Я знаю, что многие хотели бы побывать на Чукотке. А благодаря тому, что я лоцман, Мос-

— Мы не знаем, так как в той квартире, где мы живем нет интернета. Но они точно пошли на Аляску, скорее всего в город Ном.

**— Пенизон дю Сель Франс художник... Скажите, ее северные акварели будут продаваться во Франции?**

— Мы собираемся выпустить книгу о своем путешествии и сделать документальный фильм. В книгу войдут и ее акварели. Дело в том, что я хочу написать книгу о том, как проявляет себя человек в экстремальных условиях, а не только о природе Севера. Так сказать, показать характер человека в путешествии.

**— Сколько времени в фильме будет уделено Чукотке?**

— Не очень много, так как мы пробыли совсем мало на Чукотке. Вообще, у меня есть мечта прожить зиму на Чукотке и написать книгу о коренном населении. Я хотел бы понять внутренний мир чукчей и эскимосов, для этого требуется время.

**— Эрик, что бы вы хотели пожелать читателям нашей газеты?**

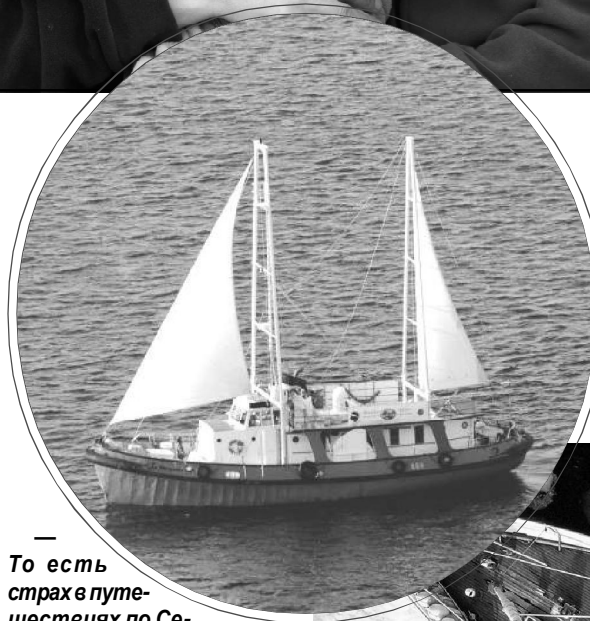
— (Здесь, господин Брюссье, не мог уйти от своей больной темы). Единственное, чего бы я пожелал, это облегченный способ передвижения по Северному маршруту России. Поймите, что, делая проще доступ к красотам Чукотки, вы сможете сделать жизнь здесь радостнее и привлекательной, а также создавать рабочие места для сотен людей. Мне было приятно, что меня здесь помнят хотя прошло целых семь лет. А так, конечно, я



на «Лемангуэре» десять. Мы вышли из Мурманска в июле и прошли Севморпуть к середине сентября.

**— Эрик, какой он Северный морской путь?**

— Одним словом о Севере не скажешь... Я больше десяти лет путешествую по северу и до сих пор каждый раз восхищаюсь и кра-



ква нам разрешила идти в этот раз без российского лоцмана и это уже хорошо.

**— А люди изменились за эти семь лет?**

— Да, они постарели немножко на семь лет... (Смеется). Наверное, мировоззрение людей в связи с перестройкой, которую провел здесь мистер Абрамович поменялось, но люди по-прежнему такие

## СПРАВКА «ПОЛЯРНИКА»

Северный морской путь, а исторически Северо-восточный проход — главная судоходная магистраль России в Арктике. Он проходит по морям Северного Ледовитого океана, соединяя европейские и дальневосточные порты. Протяженность его от Карских Ворот до бухты Провидения — 5600 км, или 3023,76 морских миль. Северный морской путь обслуживает порты Арктики и крупных рек. По нему сюда завозят топливо, оборудование, продовольствие.

Основные порты, расположенные вдоль Севморпути — Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси, Певек, Провидения. Продолжительность навигации — 2–4 месяца (на отдельных участках дольше, с помощью ледоколов). Северо-восточный проход впервые пройден с запада на восток (с одной зимовкой в пути) в 1878–1879 гг. шведской экспедицией Нильса Адольфа Эрика Норденшельда. Впервые за одну навигацию Северный морской путь пройден в 1932 г. советской экспедицией Отто Юльевича Шмидта. В то же время создано Главное управление Северного морского пути — Главсевморпуть, а в 1971 г. учреждена Администрация Севморпути при Министерстве морского флота СССР, которая с 1992 г. находится в составе Департамента морского транспорта Российской Федерации. Сегодня в России начинают предприниматься ряд серьезных практических мер по выводу из сложившегося кризиса и дальнейшему развитию Северного морского пути. Осознание необходимости этих шагов связано с рядом факторов, свидетельствующих о чрезвычайно важном стратегическом значении этого уникального арктического маршрута. В первую очередь оно связано с предстоящим освоением колоссальных по своим масштабам месторождений нефти и газа, сосредоточенных в Арктическом шельфе. Большую значимость сегодня имеет развитие транзитных функций Северного морского пути. Они продолжают играть важную роль в освоении и развитии районов Крайнего Севера и Дальнего Востока. Сегодня многие страны мира проявляют большой интерес к развитию грузоперевозок по этому маршруту, в первую очередь в свете растущего товарооборота между Европой и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Поэтому не исключено, что в XXI веке Северному морскому пути уготовано интенсивное развитие в качестве важной арктической транспортной артерии не только национального, но и международного значения.

**— То есть страх в путешествиях по Северам присутствует?**

— Если вы готовы к трудностям, то ничего сложного тут нет. Нужно быть готовым к любым неожиданностям, вот и все. Безусловно, чувство самосохранения необходимо, но и без страха не обойтись.

**— С вами в путешествии ребенок трех лет...**

— Ну, он путешествует с нами с самого рождения. У меня большой опыт путешествий по Северу, так что ничего страшного с ним не произойдет. Я же говорю, что необходимо хорошо подготовиться к путешествию.

**— Да, учитывая, что ваша жена Пенизон дю Сель Франс путешествует в этот раз беременной...**

— Да, она на шестом месяце... Мы ждем девочку.

**ЧУКОТКА ДОЛЖНА БЫТЬ ОТКРЫТОЙ МИРУ**



понравилось, что почти все дома покрашены в яркие цвета. Семь лет назад поселок выглядел мрачным и забытым. Видны большие изменения. Но ничего не изменилось в оформлении документации на проход по Севморпути и заход в порта Чукотки. Я думаю, что такие сложности с оформлением пускают большую часть потенциальных туристов. Я понимаю, что граница — это дело государственной важности, но, создавая мини-

же гостеприимные и доброжелательные, как и семь лет назад. Я был вновь рад увидеть, что в Провидения работает Музей Берингского наследия со своими ангелами-хранителями Игорем и Татьяной Загребиной, был рад увидеть господина Борычкова, который стал главой городского поселения Провидения.

**— А куда ушла из Провидения яхта «Лемангуэр»?**

не перестая мечтать о том, чтобы еще больше понять суть Севера. Если вы знаете это секрет, то поделитесь со мной, на моем интернет-портале: [www.navirelemanguier.com](http://www.navirelemanguier.com) и [www.vagabond.fr](http://www.vagabond.fr)

Владимир Медведев  
Перевод Ольги Трафимчук